

ENTRA EN OPERACIÓN EL FLARE CERRADO.

El flare es un dispositivo de seguridad utilizado para despresurización de equipamientos y quemada de gases que no pueden ser arrojados en la atmósfera. Eso ocurre tanto en operaciones normales, como en emergencias operativas. Lo que se altera es la cantidad de gas enviada para el sistema. Desde el inicio en 1972 hasta 1996 la empresa usó la misma tecnología.

Fig. 1 – Stack flare – de 1972 a 1996.



Quattor – UN QB CK ABC

Durante el proceso de mantenimiento en 1996, o *tip* del *stack flare* fue substituido, para reducir la emisión de partículas.



STACK FLARE CON EL NUEVO TIP



Aún en 1996 fue instalada también um *Ground flare*, primero en Brasil, con el objetivo de reducir la cantidad de gases encaminados para el *stack*.



Quattor – UN QB CK ABC



Durante el proceso de mantenimiento de **2002**, El tip del flare se substituyó nuevamente para controlar los ruidos provenientes de la inyección de vapor responsable por la reducción de emisiones de partículas. **(R\$ 2 milhões)**



También el uso de los sistemas de flarees se redujo significativamente, a lo largo de los últimos 12 años, debido a la actualización tecnológica de la planta y a la implementación de sistemas de control avanzado, algunos con redundancia triple para equipamientos críticos, por ejemplo, los compresores.

Para minimizar los impactos causados por el flare actual, en 2008 se construyó el flare cerrado que está en funcionamiento.

Quattor – UN QB CK ABC



Queimadores internos





Con la puesta en funcionamiento del flare cerrado, cambió la filosofía de trabajo. Ahora el flare cerrado opera diariamente, y tanto el stack flare como el ground flare, permanecen apagados, pero disponibles para ocasionales paradas operativas.

Quattor – UN QB CK ABC

Ahora la llama que era una señal de que la planta estaba operando normalmente fue substituida por vapor, alineado para dejar en operación el equipamiento cuando necesario.



Quattor – UN QB CK ABC

